Mere kontrol over transportberegningen

Baggrund

Transportberegningerne er baseret på, at hver indtastet adresse omsættes til en GPS-adresse. GPS-adressen slås automatisk op i Googles online korttjeneste.

Transporttid mellem besøg afhænger af rutens transportform og beregnes via værktøjet Open Street Map. Transporttiden er ”rå transporttid” uden tid til eksempelvis at komme ind og ud af bilen. For cykel og gåben regnes ud fra nogle faste hastigheder. Derfor kan transporttiden adskille sig fra for eksempel Google og Krak.

Dette modul tilføjer fleksibilitet og konfigurationsmuligheder vedrørende transportberegningerne. Samtidig forbedres overblikket over transporten på printede kørelister og på dagsrutefanen.

Hvad kan man med modulet?

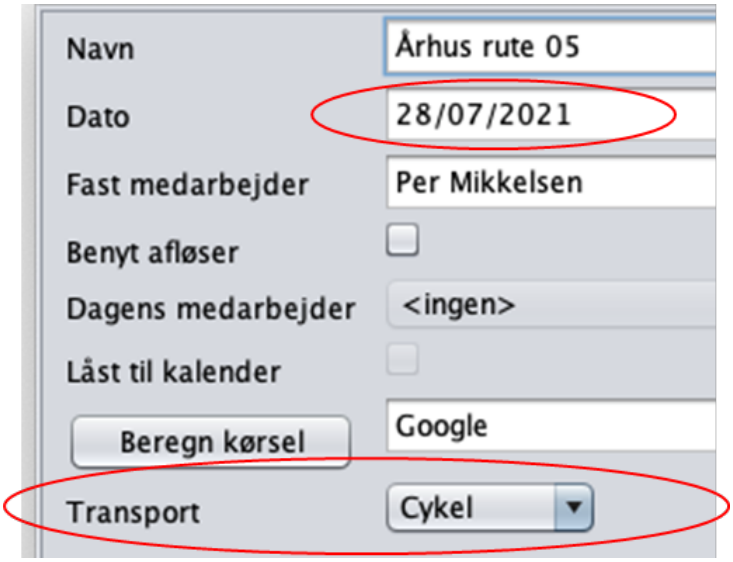
Der er disse nye funktioner i modulet:

- Muligt at ændre transportform for en rute for en enkelt dag
- Sætte start- og slutadresse på en rute, så der tilføjes transporttid før første og efter sidste besøg
- Intern tid kan fritages fra transportberegningen
- Overblik over den samlede beregnede transport (tid og kilometer) på en given dato og rute
- Konfigurerbar hastighed for bil, cykling og gang
- Mulighed for at tilføje ekstratid som standard til alle de rå transporttider, eksempelvis 1 minut til afgang/ankomst

Sådan bruger du funktionerne:

Sæt transportformen for en rute for en specifik dag

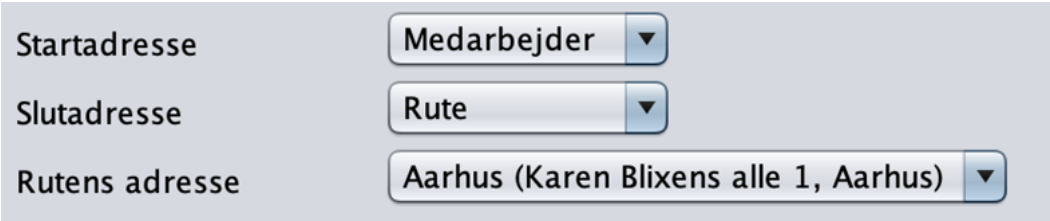
På Planlægningsfanen højreklikker du på ruterubrikken for den relevante rute og vælger “Sæt afløser på den valgte dato”. Her kan du så sætte dagens transportform:



Sæt start- og slutadresse for en rute

Man kan sætte start- og slutadresse for en rute, så der tilføjes og vises transporttid før første og efter sidste besøg. Det gøres ved at åbne og redigere en rute under Administrationsfanen og underfanen Ruter.

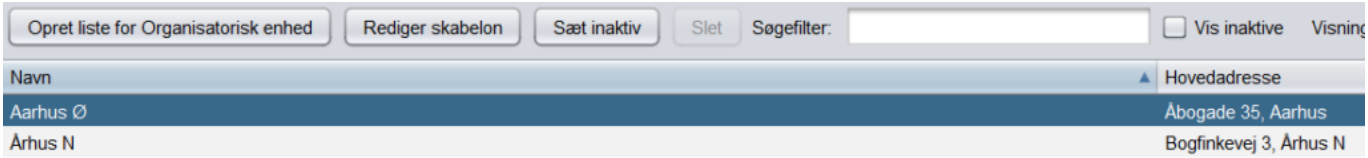
Enten kan man give ruten sin egen adresse og bruge den, eller også kan man bruge rutens medarbejders adresse:



Rutens adresse skal vælges blandt de organisationsenheder, I har defineret under Administrations-fanen og underfanen "Intern tid".

Intern tid kan fritages fra transportberegningen

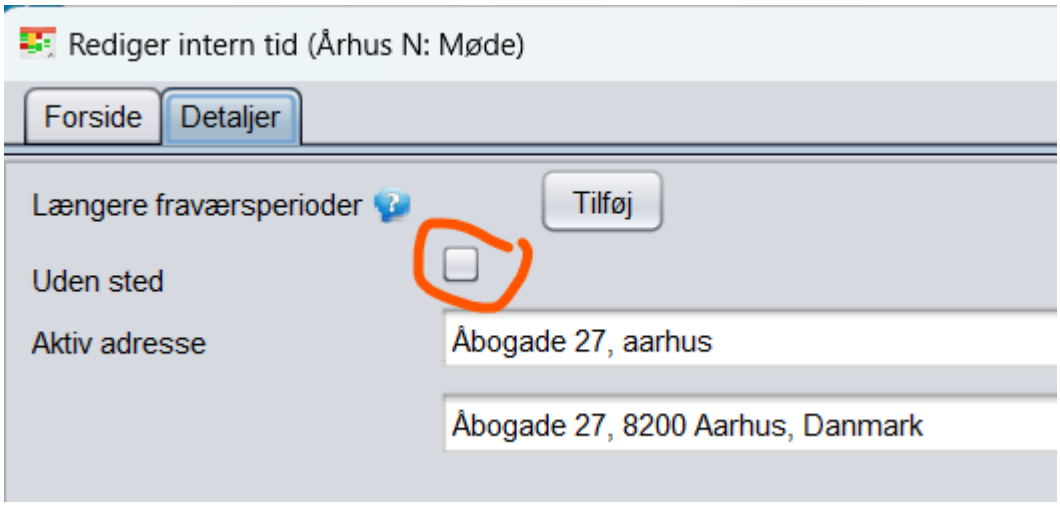
Hvis man ikke vil lade intern tid indgå i transportberegningen, kan man definere, at den er "uden sted". Det gøres under Administrations-fanen og underfanen "Intern tid".



Dobbeltklik her på en af de organisatoriske enheder, I har defineret her, så I kan se de typer af intern tid, denne enhed har:



Dobbeltklik på en af dem for at redigere den. Så vil der være en checkbox, der hedder "Uden sted", hvor man kan sætte flueben – enten på forsiden eller under Detaljer:



Overblik over den samlede beregnede transport

På Dagsrutefanen får man et overblik over den samlede transporttid og -distance fordelt per dato og rute:

Rute	Medarbejder	#Besøg	Tidsrum	Borgertid	Anden tid	Intern tid	Transporttid	P-tid	Kørsel (km)	Kørsel (tid)
Århus rute 01	Anna Larsen	7	7:00-14:33	5:35	1:33	0	0:32	0	19.53	0:37
Århus rute 02	Birthe Pindstrup	8	7:00-13:43	4:10	0:56	0	1:46	0:20	83.99	1:46
Århus rute 03	Niels Nielsen	6	7:27-14:55	2:00	4:08	0:29	0:46	0:05	36.47	0:46
Århus rute 04	Margit Olesen	7	6:45-13:20	4:05	1:51	0	0:43	0:10	22.25	0:43

Konfigurerbar hastighed for bil, cykling og gang

Det er muligt at skalere alle transportberegninger lidt op eller ned med en passende faktor. Hvis fx jeres transportberegninger for kørsel i bil konsekvent ligger en smule for lavt, kan man gange alle beregningerne for kørsel med en lille konstant, så de bliver lidt højere.

Denne tilpasning skal ske på systemniveau og kan ikke foretages af kunden selv, så tag fat i Alexandra Instituttet.

Ekstratid til alle de rå transporttider

Hvis man fx har brug for at tilføje 1 minut til alle beregnede transporttider for at have tid til afgang/ankomst hos kunden, så kan det indstilles.

Denne tilpasning skal ske på systemniveau og kan ikke foretages af kunden selv, så tag fat i Alexandra Instituttet.